



# Seareporter.it

Giornale di notizie e opinioni sul settore marittimo e portuale

# Tag popolari [Assarmatori](#) [fincantieri](#) [assoporti](#) [deiulemar](#) [caremar](#) [Confitarma](#) [vetrella](#)

NEWS IN PRIMO PIANO SHIPPING SHIPPING

## “Mediterraneo 2030”: conclusioni di Stefano Messina, tra sfide geopolitiche e opportunità per il cluster marittimo italiano



Di [Redazione Seareporter.it](#)

🕒 Feb 2, 2026



**Livorno** – Un Mediterraneo protagonista non solo della storia, ma anche della geografia strategica del futuro: questo il messaggio centrale emerso dai lavori del convegno “**Mediterraneo 2030 – Le nuove rotte del potere marittimo**”, svoltosi presso l’Accademia Navale di Livorno e promosso dal Propeller Club Port of Livorno. A chiudere i lavori è stato **Stefano Messina**, Presidente di *Assarmatori Shipowners Association*, con una sintesi che ha toccato i principali nodi critici e le prospettive per il settore dello shipping alla luce della complessità geopolitica contemporanea.

Messina ha sottolineato come l’obiettivo dell’iniziativa — promuovere un’analisi profonda delle dinamiche globali e delle loro ricadute sul trasporto marittimo — sia stato pienamente raggiunto. La discussione ha infatti coinvolto relatori istituzionali, esperti di geopolitica, rappresentanti del mondo accademico e operatori del settore, con un focus su scenari emergenti quali l’evoluzione delle rotte commerciali e la sicurezza marittima.

Per Messina, il Mediterraneo non può restare ai margini del gioco globale: rotte energetiche, traffici commerciali e trasformazioni climatiche richiedono una visione strategica integrata che valorizzi la centralità del mare come asse di connettività e sviluppo. Ha ricordato come la recente oscillazione delle rotte commerciali dopo le turbolenze nel Mar Rosso e l’apertura di nuove vie di transito possano modificare equilibri consolidati, rendendo cruciale per l’Italia e per l’Europa mantenere una forte presenza nel bacino mediterraneo.

Messina ha altresì evidenziato le **criticità normative e competitive** che oggi penalizzano il settore marittimo, soprattutto nell’ambito europeo: in particolare, la regolamentazione climatica (*ETS* e altre direttive) rischia di indebolire la competitività degli armatori italiani e di favorire lo spostamento dei traffici verso scali extra-UE se non affrontata con pragmatismo e coerenza con la natura globale dell’industria marittima.

La chiusura di Messina ha avuto anche un tono strategico e propositivo: per il Presidente di *Assarmatori*, è fondamentale continuare a “fare sistema” tra istituzioni, imprese e stakeholder per rafforzare la competitività dei porti italiani, promuovere una visione mediterranea condivisa e sostenere politiche che tutelino la coesione economica e la sicurezza delle rotte marittime.

Con un richiamo alla cooperazione internazionale e alla preparazione ideale al 2030, Messina ha così consegnato alla platea le linee di impegno per i prossimi anni, confermando la volontà dell’associazione di proseguire il dibattito e stimolare soluzioni concrete che guardino tanto al contesto globale quanto alle sfide locali nei porti e nei cluster logistici nazionali.



« **MSC Crociere porta l’eccellenza dell’MSC Yacht Club a bordo di MSC Musica e MSC Orchestra**

**Il porto come hub energetico e del cambiamento: da Taranto una visione condivisa per lo sviluppo sostenibile** »



Di **Redazione Seareporter.it**

Articoli correlati

CANTIERI NAVALI    NEWS

NEWS IN PRIMO PIANO

**Fincantieri lancia il Piano Industriale 2026-2030:...**

Feb 12, 2026   Redazione  
Seareporter.it

LOGISTICA    NEWS IN PRIMO PIANO

TRASPORTO

**Circle Group accelera sulla digitalizzazione della...**

Feb 12, 2026   Redazione  
Seareporter.it

## Porto di Trieste, Serracchiani attacca: “assurdo nominare...

Feb 11, 2026 [Redazione](#)

[Seareporter.it](#)



Choose your language

Seleziona lingua ▼







Stefano Messina, classe 1968, imprenditore genovese, appartenente alla famiglia di armatori, proprietaria appunto del Gruppo Messina fondata nel 1921 da Ignazio Messina, in cui ha iniziato a lavorare dal 1994 e di cui attualmente è Presidente. L'azienda, focalizzata in particolar modo sul trasporto marittimo di linea, è stata fondata nel 1921, dedicandosi ai collegamenti regolari tra il Mediterraneo, l'Africa, il Medio Oriente e il subcontinente indiano. Dalla fine degli anni Settanta si è inoltre espansa anche al terminalismo e alla logistica terrestre. Dopo un temporaneo trasferimento dal 1977 al 1997 a La Spezia, la società è sempre stata radicata a Genova. È anche Vice-Presidente Esecutivo della Ignazio Messina & C., ed è inoltre Presidente di Yarpa S.p.A., società di private equity. Dal 2018 è Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Confraspporto Concommerce che rappresenta gli armatori e le compagnie di navigazione italiane, comunitarie e di Paesi terzi con radicamento e asset nel nostro Paese e con un ruolo prevalente in tutti i principali settori di traffico, dai traghetti, ai container, ai ferries, alle crociere, alle Autostrade del Mare.

## Città

CITTÀ CONGRESSO NEWS

### Giustizia digitale, dal Senato parte il tour AIDR: “Tecnologia al servizio dei cittadini”

Feb 11, 2026 Redazione Seareporter.It

CITTÀ NEWS

### Nuovo corso per Casa Artusi: rinnovato il Comitato Scientifico

CITTÀ NAUTICA NEWS

### Nauticsud, metà percorso tra luci e ombre per la nautica da diporto

CITTÀ NEWS TURISMO

### Alla BIT l'Osservatorio Nazionale AssoParchi presenta i primi dati sull'impatto dei parchi divertimento italiani

NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

Porto di Trieste, Serracchiani attacca: “assurdo nominare un militare Segretario Generale”

Feb 11, 2026 Redazione Seareporter.It

NEWS PORTI

Salvataggio della Guang Rong, Medov favorisce la partnership internazionale tra BlueTack e Fratelli Neri

NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale: Roberto Mantovanelli nuovo Segretario Generale

NEWS PORTI

Porti dell’Adriatico centrale, confronto ad Ancona tra Garofalo e il Presidente di Assoporti Petri



Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli



**C**  
**O.NA.TE.CO. S.p.A.**



**OFFICINE NAVALI ITALIANE S.p.A**  
since **1945**

**CANAGA**

**SERVICE DEALER**

**tel. + 39 081 5593445**



*fascination of power*

# Circle Group accelera sulla digitalizzazione della logistica: nuovo contratto da 120 mila euro con un operatore italiano del settore

🕒 Feb 12, 2026   🧑 Redazione Seareporter.It

LOGISTICA   TRASPORTO

## Busitalia rinnova il contratto aziendale: più welfare, tutele e valorizzazione del personale

LOGISTICA   NEWS IN PRIMO PIANO   TRASPORTO

## Grendi accelera sulla logistica sostenibile: +33% di fatturato e nuovi investimenti per la piattaforma B Corp del Mediterraneo

LOGISTICA   NEWS IN PRIMO PIANO   TRASPORTO

## Frecciarossa cambia volto e guarda al futuro della mobilità italiana

### Shipping

ARMAMENTO & NAVIGAZIONE   NEWS   NEWS IN PRIMO PIANO   SHIPPING

# Stefano Messina riconfermato Presidente di Assarmatori: nuova rotta per il quadriennio 2026-2030

🕒 Feb 11, 2026   🧑 Redazione Seareporter.It

NEWS   NEWS IN PRIMO PIANO   SHIPPING

## Dal porto di Anversa all’Egitto: MSC trasporta nove vagoni ferroviari destinati alla metropolitana del Cairo

NEWS IN PRIMO PIANO   SHIPPING   SHIPPING

## “Mediterraneo 2030”: conclusioni di Stefano Messina, tra sfide geopolitiche e opportunità per il cluster marittimo italiano

NEWS IN PRIMO PIANO   SHIPPING   SHIPPING

## Agenzia delle Entrate: a rischio l’occupazione dei marittimi italiani



# MEDITERRANEO CONTROCORRENTE

 **ASSARMATORI**



**Corsi in FAD:**

- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO

**Formazione professionale  
finanziata/agevolata**

Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su  
[www.oltremareservizi.it](http://www.oltremareservizi.it)





La sicurezza nei luoghi di lavoro a tutto tondo,  
medicina del lavoro e consulenza  
in campo ambientale

AMBIENTE - MEDICINA DEL LAVORO  
IGIENE E SICUREZZA - FORNAZIONE



Ambiente



Medicina del lavoro



Igiene e sicurezza

## Crociere

AMBIENTE CROCIERE

### MSC in Alaska: non solo crociere, ma impegno concreto per la fauna marina con l'organizzazione ORCA

🕒 Feb 5, 2026 🧑 Redazione Seareporter.It

CITTÀ CROCIERE NEWS IN PRIMO PIANO

#### **MSC Crociere porta l'eccellenza dell'MSC Yacht Club a bordo di MSC Musica e MSC Orchestra**

CROCIERE NEWS NEWS IN PRIMO PIANO

#### **MSC Crociere: nuovi itinerari nei Caraibi meridionali tutto l'anno con partenze dalla Repubblica Dominicana**

CITTÀ CROCIERE NEWS

**MSC Crociere cresce a ritmo sostenuto: in arrivo 12 navi in 10 anni. Nel 2035 la flotta salirà a ben 35 unità**

Nautica

NAUTICA   NEWS

**LUCA DINI firma il nuovo yacht da 50 metri di Ada Yacht Works: nasce la quarta unità della Elite Series**

🕒 Feb 11, 2026   👤 Redazione Seareporter.It

CITTÀ   NAUTICA   NEWS

**Nauticsud, metà percorso tra luci e ombre per la nautica da diporto**

EVENTI   NAUTICA   NEWS

**La filiera dello yachting si riunisce a Roma con ISYBA: focus su qualità, regole e professionalità del broker nautico**

NAUTICA   NEWS IN PRIMO PIANO

**Nautica, il Governo punta su Napoli: Riforma dei Porti e Sostenibilità al centro dell’agenda**

Ti potrebbe interessare:

CANTIERI NAVALI   NEWS   NEWS IN PRIMO PIANO



**Fincantieri lancia il Piano Industriale 2026-2030: crescita, innovazione e leadership globale**

🕒 Feb 12, 2026   👤 Redazione Seareporter.It

EVENTI   SPORT





## **Nasce la Black Sea Challenge Cup: il Mar Nero entra nel calendario velico internazionale**

🕒 Feb 12, 2026    👤 [Redazione Seareporter.It](#)

LOGISTICA    NEWS IN PRIMO PIANO    TRASPORTO



## **Circle Group accelera sulla digitalizzazione della logistica: nuovo contratto da 120 mila euro con un operatore italiano del settore**

🕒 Feb 12, 2026    👤 [Redazione Seareporter.It](#)

LOGISTICA    TRASPORTO



## **Busitalia rinnova il contratto aziendale: più welfare, tutele e valorizzazione del personale**

🕒 Feb 12, 2026    👤 [Redazione Seareporter.It](#)

### **Seareporter.it**

Testata Giornalistica registrata presso il Tribunale di Napoli al N. 16 del 15/06/2023

Il giornale è online dal 2011, fondato da un gruppo di giornalisti nel settore della comunicazione marittima, con esperienza ultratrentennale.

L'editore non riceve alcun finanziamento pubblico.

P.IVA: 09157501215

**Amministrazione:**

Via Caravaggio,10 – 80011 Acerra NA [amministrazione@seareporter.it](mailto:amministrazione@seareporter.it)

**Redazione:**

Piazzale Immacolatella Nuova, 5 80133 Porto di Napoli [redazione@seareporter.it](mailto:redazione@seareporter.it)

**Direttore responsabile**

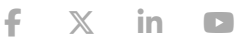
Catello Scotto Pagliara  
[catello.scotto@seareporter.it](mailto:catello.scotto@seareporter.it)



**Iscriviti alla Newsletter**

Indirizzo email \*

Iscriviti



Proudly powered by [WordPress](#). | Tema: Newses di [Themeansar](#).

- [Home](#)[News](#)[Porti](#)[Shipping](#)[Logistica & Trasporti](#)[Crociere](#)[Turismo](#)[Nautica](#)[Ambiente](#)[Industria & Tecnologia](#)
- [Unione Europea](#)[Sport](#)[Città](#)[Redazione](#)[Chi siamo](#)